



SAG-KRYOTANK

CM FLUIDS SETZT AUF SAG KRYOTANKS FÜR METHAN-ELEKTRO-BUSSE

*CM Fluids relies on SAG cryotanks
for methane electric buses*

Zu den hohen verkehrsbedingten Schadstoffemissionen in Städten trägt auch der öffentliche Personennahverkehr bei. So werden etwa Stadtbusse fast ausschließlich mit Diesel betrieben. Um das zu ändern, hat die EU die Clean Vehicle Directive verabschiedet. Mit dieser Richtlinie werden die Betreiber von kommunalen Fahrzeugen in Europa gesetzlich dazu verpflichtet, in zwei Schritten einen zunehmend größeren Anteil an emissionsarmen Fahrzeugen einzusetzen. So müssen z.B. in Österreich wie in Deutschland bis 2021 45 % und bis 2026 65 % der neu angeschafften Fahrzeuge „sauber“ sein.

Für diese Herausforderung hat das bayerische Unternehmen CM Fluids eine innovative Mobilitätslösung für Städte und Kommunen entwickelt. Das Start-up bietet das Umrüsten von dieselbetriebenen Kommunalfahrzeugen wie z.B. Stadtbussen auf einen Antrieb mit flüssigem Methan an. Mit einem Spezialverfahren wird aus Biogas das gut transportierbare und CO₂-neutrale Flüssig-Methan (LBM: Liquefied Bio-Methane) gewonnen. In Kombination mit ei-

„Für uns war schnell klar, dass SAG als Technologieführer bei Kryotanks der ideale Systempartner ist.“

“It quickly became clear to us that SAG, as the technology leader for cryotanks, was the ideal system partner.”

Local public transport also contributes to the high transport-related pollutant emissions in cities. City buses, for example, run almost exclusively on diesel. To change this, the EU has adopted the Clean Vehicle Directive. This directive will legally oblige municipal vehicle operators in Europe to use an increasing proportion of low-emission vehicles in two steps. In Austria, for example, as in Germany, 45 % of newly purchased vehicles must be "clean" by 2021 and 65 % by 2026.

To meet this challenge, the Bavarian company CM Fluids has developed an innovative mobility solution for cities and municipalities. The start-up company offers the conversion of diesel-powered municipal vehicles such as city buses to a drive system using liquid methane. Using a special process, the easily transportable and CO₂-neutral liquid methane (LBM: Liquefied Bio-Methane) is produced from biogas. In combination with the CMF drive system developed by CM Fluids it is possible to operate buses in public transport (ÖPNV) economically and without CO₂ emissions. The drive